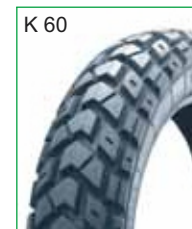




Dimension		LI/SI	Ausführung	Typ		Profil	
2.75 - 16	M/C	46 M	Reinf.		M+S	K 42	Silica (SiO <sub>2</sub> )
3.25 - 16	M/C	55 P			M+S	K 41	Silica (SiO <sub>2</sub> )
120/90 - 17	M/C	68 T	Reinf.		M+S	K 60	Silica (SiO <sub>2</sub> )
130/80 - 17	M/C	69 T	Reinf.		M+S	K 60	Silica (SiO <sub>2</sub> )
110/70 - 17	M/C	54 H		TL	M+S	K 66	Silica (SiO <sub>2</sub> )
130/70 - 17	M/C	62 H		TL	M+S	K 66	Silica (SiO <sub>2</sub> )
3.00 - 18	M/C	52 P	Reinf.		M+S	K 41	Silica (SiO <sub>2</sub> )
3.25 - 18	M/C	59 P	Reinf.		M+S	K 37	Silica (SiO <sub>2</sub> )
3.50 - 18	M/C	62 P	Reinf.		M+S	K 37	Silica (SiO <sub>2</sub> )
4.00 - 18	M/C	64 S			M+S	K 60	Silica (SiO <sub>2</sub> )
120/90 - 18	M/C	71 T	Reinf.		M+S	K 60	Silica (SiO <sub>2</sub> )
120/80 - 18	M/C	62 T			M+S	K 60	Silica (SiO <sub>2</sub> )
4.00 - 19	M/C	71 P	Reinf.		M+S	K 37	Silica (SiO <sub>2</sub> )
100/90 - 19	M/C	57 H		TL	M+S	K 60	Silica (SiO <sub>2</sub> )
80/90 - 21	M/C	48 P			M+S	K 60	Silica (SiO <sub>2</sub> )
90/90 - 21	M/C	54 T			M+S	K 60	Silica (SiO <sub>2</sub> )



### Silica (SiO<sub>2</sub>) -Winterreifen

Basierend auf den langjährigen Erfahrungen bei der Herstellung von Zweirad-Winterreifen hat Heidenau die ersten Motorrad-Winterreifen entwickelt. Die Grundlage bilden dabei Enduro-Profile, insbesondere das K 60. Die Kombination der offenen Profile, mit einer für den Motorrad-Wintereinsatz weiterentwickelten Silica-Mischung ergibt einen Motorradreifen, der bei eisigen Temperaturen hohen Grip und Selbstreinigung mit-

einander kombiniert. Damit werden die Sicherheitsreserven gegenüber der Standard-Ausführung deutlich erhöht. Bei geringen Temperaturen bieten die Silica-Ausführungen deutliche Vorteile in Sachen Nass- und Trockenhaftung, sowie weitaus besseres Bremsverhalten. Winterreifen mit der Silica-Mischung sind durch die Kennung (SiO<sub>2</sub>) auf der Reifenflanke gekennzeichnet.



### Produktübersicht Winterreifen für Zweiradfahrzeuge



## Winterreifen für Motorroller

Durch den engen Kontakt zum Kunden ist Heidenau bereits frühzeitig auf das Thema Winterreifen für Zweiräder gestoßen. Seit nunmehr 11 Jahren bietet das Unternehmen Winterreifen für den Zweiradbereich an.

Auch wenn optisch mit den Serienreifen identisch, liegen Welten zwischen einem Heidenau Winterreifen und der Serienausführung. Die Wintereigenschaften eines Reifens werden durch Profilgestaltung und Laufflächenmischung definiert. Zur Verdrängung von Schnee, Matsch und Wasser muss ein Winterprofil einen hohen Negativanteil besitzen. Deshalb basieren unsere Winterreifen auf den Profilen K 58 mod., K 60 und K 66 (u.a.). Mit diesen aufgelockerten Profilen wird die auf Matsch und Schnee benötigte Selbstreinigung des Reifens gewährleistet.

Das Profil allein macht allerdings noch keinen Winterreifen aus. Um sicher unterwegs zu sein, bedarf es auch einer Laufflächenmischung, die auf Einsatzzweck angepasst ist. Ab +10°C bietet ein Serienreifen optimale Eigenschaften, da er auf diesen Temperaturbereich ausgelegt ist. Ein Winterreifen hingegen muss auch bei niedrigen Temperaturen elastisch bleiben, um genug Traktion zu bieten. Um dies zu erreichen, werden für Heidenau Snowtex (Roller) und Silica, (SiO<sub>2</sub>) (Motorrad) -Winterreifen spezielle Mischungen verwendet, die diesen Anforderungen gerecht werden.

### Snowtex-Winterreifen

Die Besonderheit der Snowtex Reifen liegt in ihrer zweigeteilten Lauffläche. Sie besteht aus einer Unterplatte mit normaler Mischung und einer Duplexplatte mit faserverstärktem Protektorgummi. Die darin enthaltene hochwertige Silica-Gummimischung ist für geringe Temperaturen ausgelegt. Sie erreicht eine sehr hohe Kälteelastizität, die für die nötige Haftung auf nasser und mit Schneematsch bedeckter Fahrbahnen sorgt. Durch die eingearbeiteten Gewebefasern wird zudem eine raue Oberflächenstruktur erzeugt – diese erhöht den Grip auf glatter Fahrbahn zusätzlich.

Dimension		LI/SI	Ausführung	Typ		Profil	
3.00 - 10		50 J	Reinf.	TL	M+S	K 58	Snowtex
3.50 - 10		59 J	Reinf.	TL	M+S	K 58	Snowtex
90/100 - 10		53 M		TL	M+S	K 58	Snowtex
90/90 - 10		50 J		TL	M+S	K 58	Snowtex
100/90 - 10		61 J	Reinf.	TL	M+S	K 58	Snowtex
120/90 - 10		66 M		TL	M+S	K 77	Snowtex
130/90 - 10		61 J		TL	M+S	K 77	Snowtex
100/80 - 10		58 M	Reinf.	TL	M+S	K 58	Snowtex
110/80 - 10		63 M	Reinf.	TL	M+S	K 58	Snowtex
120/70 - 10		54 M	Reinf.	TL	M+S	K 62	Snowtex
130/70 - 10		62 M	Reinf.	TL	M+S	K 62	Snowtex
110/70 - 11		45 M		TL	M+S	K 58	Snowtex
3.00 - 12		47 J			M+S	K 57	Snowtex
120/80 - 12		65 M		TL	M+S	K 58 mod.	Snowtex
110/70 - 12		56 M		TL	M+S	K 58	Snowtex
120/70 - 12		58 S	Reinf.	TL	M+S	K 58 mod.	Snowtex
120/70 - 12		58 S	Reinf.	TL	M+S	K 66 LT	Silica (SiO <sub>2</sub> )
130/70 - 12		62 P	Reinf.	TL	M+S	K 58 mod.	Snowtex
130/70 - 12		62 P	Reinf.	TL	M+S	K 66 LT	Silica (SiO <sub>2</sub> )
140/70 - 12		65 P	Reinf.	TL	M+S	K 58 mod.	Snowtex
110/90 - 13	M/C	56 Q		TL	M+S	K 58 mod.	Snowtex
120/70 - 13	M/C	53 P		TL	M+S	K 62	Snowtex
130/70 - 13	M/C	63 Q	Reinf.	TL	M+S	K 62	Snowtex
150/70 - 13	M/C	64 S		TL	M+S	K 66	Snowtex
130/60 - 13	M/C	60 P	Reinf.	TL	M+S	K 62	Snowtex
140/60 - 13	M/C	63 P	Reinf.	TL	M+S	K 62	Snowtex
80/80 - 14	M/C	43 J			M+S	K 42	Snowtex
80/80 - 14	M/C	43 J	Reinf.	TL	M+S	K 66	Snowtex
110/80 - 14	M/C	59 J	Reinf.	TL	M+S	K 66	Snowtex
120/80 - 14	M/C	58 S		TL	M+S	K 66	Snowtex
100/70 - 14	M/C	50 J	Reinf.	TL	M+S	K 66	Snowtex
120/70 - 14	M/C	55 S		TL	M+S	K 66	Snowtex
140/60 - 14	M/C	64 S		TL	M+S	K 66	Snowtex
120/70 - 15	M/C	56 S		TL	M+S	K 66	Snowtex
80/80 - 16	M/C	46 J	Reinf.	TL	M+S	K 66	Snowtex
90/80 - 16	M/C	52 J	Reinf.	TL	M+S	K 66	Snowtex
100/80 - 16	M/C	56 P	Reinf.	TL	M+S	K 66	Snowtex
120/80 - 16	M/C	60 S	Reinf.	TL	M+S	K 66	Snowtex
100/70 - 16	M/C	52 J		TL	M+S	K 66	Snowtex
110/70 - 16	M/C	52 S		TL	M+S	K 66	Snowtex



### Hinweis:

Die Novelle der StVZO bezieht sich generell auf alle Kraftfahrzeuge, also auch auf Motorräder, d.h., wer mit seinem Motorrad bei winterlichen Straßenverhältnissen (Schnee, Schneematsch, Eis) am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen will, benötigt dazu eine geeignete Bereifung – sprich Winterreifen (M+S, M&S, M.S.).